

KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten René Domke, Fraktion der FDP

Dienstunfälle und daraus entstandene Ansprüche bei der Landespolizei gemäß dem Landesbeamtenversorgungsgesetz Mecklenburg-Vorpommern

und

ANTWORT

der Landesregierung

Ein Dienstunfall ist gemäß § 31 Absatz 1 Satz 1 des Landesbeamtenversorgungsgesetzes Mecklenburg-Vorpommern (LBeamVG M-V) ein auf äußerer Einwirkung beruhendes, plötzliches, örtlich und zeitlich bestimmbares Ereignis, das in Ausübung oder infolge des Dienstes eingetreten ist und einen Körperschaden verursacht.

1. Wie viele Dienstunfallmeldungen haben das für die Anerkennung von Dienstunfällen zuständige Landesamt für Finanzen Mecklenburg-Vorpommern seit dem Jahr 2014 erreicht (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?
2. Wie stellen sich diese Dienstunfallmeldungen seit dem Jahr 2014 nach Anlässen/Ursachen dar (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 und 2 werden zusammenhängend beantwortet.

Die erfragten Informationen sind in den Übersichten der Anlage 1 aufgeführt.

3. Welche Kosten sind den jeweiligen Dienstunfallfürsorgestellten bzw. der Unfallkasse seit dem Jahr 2014 dadurch entstanden (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Die Kosten der Unfallfürsorge sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt. Die Kosten für ehemalige Polizeivollzugsbeamtinnen und -beamte, welche inzwischen Versorgungsempfängerinnen und -empfänger sind, sind darin nicht enthalten, da Versorgungskosten aufgrund der einheitlichen Finanzierung aus dem Einzelplan 11 keiner Polizeidienststelle mehr zugeordnet werden.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass in den aufgeführten Kosten sowohl die Kosten für Polizeivollzugsbeamtinnen und -beamte als auch für Verwaltungsbeamtinnen und -beamte der jeweiligen Dienststelle enthalten sind, da hierbei keine Trennung der Beschäftigtengruppen vorgenommen wird.

Die Historie der Abrechnungsdaten im Bereich der Unfallfürsorge reicht zurück bis zum Jahr 2018. Für davorliegende Zeiten liegen keine entsprechenden Daten vor.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PP NB	1 137,25	213,98	619,10	2 156,04	8 448,03	1 707,30	-
PP HRO	1 027,58	3 411,65	2 683,17	8 412,96	9 149,62	1 420,34	4 554,41
PI SN	5 497,15	5 946,97	8 248,49	12 375,80	39 273,28	24 344,63	2 686,89
PI NB	38 859,97	37 276,36	37 668,32	30 282,03	23 121,04	33 995,85	5 949,39
PI LWL	35 352,09	24 158,36	47 328,39	25 111,31	21 561,55	22 447,73	27 151,24
PI HWI	36 539,74	18 380,93	20 788,17	16 167,57	12 514,46	13 700,67	4 865,37
PI HST	23 086,10	19 851,04	41 282,47	83 206,03	25 642,89	19 692,81	4 872,55
PI HRO	27 254,26	23 395,43	25 898,50	12 708,69	13 109,66	16 344,68	4 338,84
PI GÜ	28 837,77	8 074,02	17 657,14	10 634,75	11 792,06	41 897,34	5 295,67
PI ANK	24 516,87	39 626,04	24 194,96	31 059,09	7 756,71	216 432,84	6 893,09
LWSPA	14 342,91	11 484,60	24 354,73	8 827,16	39 877,82	15 720,80	18 845,46
LPBK	11 292,34	1 774,99	2 029,98	2 988,15	8 248,02	10 665,91	12 672,99
LKA	26 277,84	34 282,61	31 617,06	51 733,64	37 189,43	23 910,17	15 830,82
LBPA	28 887,60	23 131,04	17 528,57	16 140,31	15 999,97	57 619,16	36 195,07
KPI SN	10 744,51	7 433,17	14 285,60	2 236,60	14 327,67	8 695,23	1 345,44
KPI NB	3 761,27	6 519,67	9 139,78	4 210,16	2 789,32	3 450,07	2 191,04
KPI HRO	1 669,14	960,92	3 154,34	1 533,21	6 913,77	8 358,46	3 504,24
KPI ANK	563,19	513,65	996,82	1 409,37	1 105,13	6 595,80	350,13
Summe	319 647,58	266 435,43	329 475,59	321 192,87	298 820,43	526 999,79	157 542,64

Die Anlage 1 enthält ein Abkürzungsverzeichnis; alle aufgeführten Kosten in Euro.

4. In welchem Umfang wurden die entstandenen Kosten von einem unfallverursachenden Dritten ersetzt?

Seitens des hierfür zuständigen Finanzministeriums wird jede Möglichkeit genutzt, in den Fällen von Drittbeteiligung an einem Dienstunfall die unfallbedingten Kosten zur Beseitigung oder Abmilderung von erlittenen Körperschäden und Pkw-Schäden von verantwortlichen Dritten einzufordern. Das Verfahren richtet sich nach der Richtlinie zur Anzeige und Verfolgung von auf das Land übergegangenen Schadensersatzansprüchen vom 20. April 2020 (AmtsBl. M-V 2020, 281) und nach Ziffer 8 (Unfallschäden) der Kfz-Richtlinie vom 22. März 2013 (AmtsBl. M-V 2013, 218, ber. S. 556).

Über die zur Prüfung etwaiger Schadensersatzforderungen gegenüber Dritten beim Finanzministerium angezeigten Dienstunfälle wird keine Erledigungsstatistik geführt, sodass keine abrufbaren Daten vorliegen.

Jedes Jahr werden im dreistelligen Bereich Dienstunfallereignisse mit Drittbeteiligung aus der gesamten Landesverwaltung beim Justizariat des Finanzministeriums angezeigt und von dort weiterverfolgt. Zu diesen Vorgängen wird keine fortlaufende Statistik geführt, aus der sich z. B. die Dienststelle der verunfallten Person, die Höhe des gegebenenfalls geltend gemachten Schadensersatzanspruches des Landes gegenüber Dritten, der Stand des gegebenenfalls gerichtlichen Verfahrens und nicht zuletzt der Stand der Einzahlung der unbestrittenen bzw. rechtskräftig festgestellten Forderung in die Staatskasse ergibt. Die genaue Beantwortung der Frage nach dem Umfang der ersetzten Kosten, die durch einen (dienst-)unfallverursachenden Dritten entstanden sind, erfordert die Sichtung aller seit 2014 eröffneten Schadensakten, die in unbestimmter Anzahl auch schon archiviert sind. Dies vorangestellt und ausgehend von einer durchschnittlichen Sichtsungszeit von zehn Minuten pro Schadensakte, hätte dies insgesamt einen Zeitumfang von mindestens 160 Stunden für die Sichtung aller Schadensakten zur Folge und würde folglich eine Arbeitskraft für mindestens 20 Tage vollumfänglich binden. Diese Arbeitskraft könnte in diesem Zeitraum ihrer regulären Tätigkeit nicht nachgehen. Vor diesem Hintergrund wäre diese Recherche mit einem Aufwand verbunden, der auch gemessen an dem hohen Stellenwert des parlamentarischen Fragerechts im Rahmen des Artikels 40 der Verfassung des Landes Mecklenburg-Vorpommern unverhältnismäßig hoch und insgesamt nicht mehr zu rechtfertigen wäre.

5. Wie viele Polizeibeamte sind seit dem Jahr 2014 infolge eines Dienstunfalles dienstunfähig (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?
6. Wie viele Polizeibeamte beziehen aufgrund eines Dienstunfalles seit dem Jahr 2014 ein Unfallruhegehalt gemäß § 36 LBeamVG M-V (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?
7. Wie viele Polizeibeamte beziehen aufgrund eines Dienstunfalles seit dem Jahr 2014 ein erhöhtes Unfallruhegehalt gemäß § 37 LBeamVG M-V (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?

Die Fragen 5, 6 und 7 werden zusammenhängend beantwortet.

In den Jahren 2014 bis 2023 führte in insgesamt 14 Fällen ein Dienstunfall zur Versetzung in den Ruhestand wegen Dienstunfähigkeit und damit zur Gewährung eines Dienstunfallruhegehalts. Davon wird in drei Fällen ein erhöhtes Unfallruhegehalt gewährt.

Die konkreten Angaben werden nicht in der Datenbank des Landtages veröffentlicht, da daraus ein Personenbezug hergestellt werden könnte.

8. Wie viele Polizeibeamte beziehen aufgrund eines Dienstunfalles seit dem Jahr 2014 eine einmalige Unfallentschädigung und/oder eine einmalige Entschädigung gemäß § 43 LBeamtVG M-V (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?

Eine entsprechende einmalige Unfallentschädigung wurde in zwei der oben genannten Fälle neben dem erhöhten Unfallruhegehalt gewährt.

Anlage 1

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2014

Dienstunfälle	PP HRO	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	KPI HRO	KPI SN	PP NB	PI NB	PI ANK	PI HST	KPI NB	KPI ANK	LKA	LBPA	LWSPA	LPBK
bei Einsätzen	0	8	2	4	18	5	0	0	2	2	0	5	0	1	8	13	0	0
durch Widerstandshandlungen	0	3	2	3	2	5	0	1	0	5	12	5	0	0	0	5	0	0
durch Schussverletzungen	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	1	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	9	0	0
bei der Ausbildung	0	3	3	3	0	3	0	0	3	4	13	11	1	3	12	12	6	0
Wegeunfälle	1	3	0	5	2	3	3	0	0	0	3	2	4	0	4	0	2	0
Sportunfälle	2	7	2	3	7	11	2	0	1	2	7	0	1	2	6	28	1	1
davon bei Ballspielen	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	3	0	1	2	0	7	0	0
davon bei Wettkämpfen	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	1
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	0	3	4	6	0	0	0	0	2	12	19	3	1	2	4	3	3	0
gesamt	3	29	13	26	31	27	5	2	8	26	55	26	7	8	34	70	12	1

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2015

Dienstunfälle	PP HRO	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	KPI HRO	KPI SN	PP NB	PI NB	PI ANK	PI HST	KPI NB	KPI ANK	LKA	LBPA	LWSPA	LPBK
bei Einsätzen	0	0	2	3	26	8	1	2	0	0	0	6	0	1	0	15	0	0
durch Widerstandshandlungen	0	6	0	3	0	9	0	0	0	9	14	4	0	0	0	1	0	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	2	0	2	1	0	0	1	8	0	0	1	0	5	0	0
bei der Ausbildung	0	0	4	11	1	1	0	1	0	2	6	4	1	1	12	6	6	0
Wegeunfälle	3	4	0	1	1	1	2	2	0	2	1	0	0	0	2	4	4	0
Sportunfälle	0	3	2	4	4	3	0	0	3	3	10	0	0	2	7	13	1	1
davon bei Ballspielen	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	0
davon bei Wettkämpfen	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	1
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	2	7	1	2	0	2	0	1	1	10	21	1	2	2	3	4	5	1
gesamt	5	20	9	27	32	26	4	6	4	27	60	15	3	7	24	48	16	2

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2016

Dienstunfälle	PP HRO	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	KPI HRO	KPI SN	PP NB	PI NB	PI AnNK	PI HST	KPI NB	KPI ANK	LKA	LBPA	LWSPA	LPBK
bei Einsätzen	0	0	6	4	18	5	0	0	0	0	1	7	0	1	3	13	2	0
durch Widerstandshandlungen	2	10	3	6	0	6	0	0	1	6	6	12	0	2	0	1	0	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0
bei der Ausbildung	2	0	1	3	0	2	0	2	0	3	2	3	3	1	16	15	4	0
Wegeunfälle	0	3	2	0	3	1	0	0	1	4	2	2	1	1	2	3	0	0
Sportunfälle	2	2	1	3	4	5	1	0	3	2	4	1	1	1	6	23	0	1
davon bei Ballspielen	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	1	0	0	6	0	0
davon bei Wettkämpfen	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	4	0	1
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	0	10	0	1	1	8	2	1	0	4	11	0	1	0	3	9	1	0
gesamt	6	25	13	17	26	29	3	3	5	24	29	25	6	6	34	64	7	1

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2017

Dienstunfälle	PP HRO	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	KPI HRO	KPI SN	PP NB	PI NB	PI ANK	PI HST	KPI NB	KPI ANK	LKA	LBPA	LWSPA	LPBK
bei Einsätzen	0	0	4	2	28	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	22	8	0
durch Widerstandshandlungen	0	9	3	3	3	4	0	0	0	14	9	3	0	0	0	1	0	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
bei der Ausbildung	0	0	3	0	1	1	1	0	1	2	1	1	0	0	11	25	4	0
Wegeunfälle	0	3	1	0	4	3	0	1	0	1	2	0	0	0	3	3	2	0
Sportunfälle	1	3	2	4	3	1	2	0	1	0	4	3	0	1	7	15	4	0
davon bei Ballspielen	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0
davon bei Wettkämpfen	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	9	3	0
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	0	6	0	4	1	4	0	1	0	10	11	0	0	0	4	6	1	0
gesamt	1	21	13	16	40	15	3	2	2	29	31	10	0	2	27	72	19	0

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2018

Dienstunfälle	PP HRO	KPI HRO	KPI SN	PI HRO	PISN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	PP NB	KPI NB	KPI ANK	PI NB	PI ANK	PI HST	LKA	LPBK	LBPA	LWSPA
bei Einsätzen	0	2	1	0	5	1	12	19	0	0	6	2	3	9	3	0	9	5
durch Widerstandshandlungen	0	0	0	12	1	5	9	9	1	1	1	26	7	5	0	0	1	2
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	5	1	0	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	6	1
bei der Ausbildung	2	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	3	0	1	6	0	6	2
Wegeunfälle	0	2	1	4	1	4	3	0	0	0	2	4	3	5	0	0	4	3
Sportunfälle	2	1	1	3	1	4	3	2	0	2	0	1	5	3	5	0	25	1
davon bei Ballspielen	0	1	1	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	5	0
davon bei Wettkämpfen	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	0	1	2	11	3	6	2	3	0	0	0	7	11	0	1	1	0	0
gesamt	4	6	5	35	13	21	31	35	1	4	9	48	29	23	15	1	51	14

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2019

Dienstunfälle	PP HRO	KPI HRO	KPI SN	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	PP NB	KPI NB	KPI ANK	PI NB	PI ANK	PI HST	LKA	LPBK	LBPA	LWSPA
bei Einsätzen	0	1	0	0	7	9	13	4	0	0	0	8	2	4	2	0	2	4
durch Widerstandshandlungen	0	0	0	10	4	2	14	5	0	1	0	18	13	9	0	0	11	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	0	2	7	1	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
bei der Ausbildung	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	2	1	2	8	0	13	0
Wegeunfälle	0	1	0	4	2	0	1	1	2	0	0	0	2	0	3	0	0	3
Sportunfälle	2	0	0	1	2	2	2	2	0	1	0	2	2	2	10	0	12	4
davon bei Ballspielen	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1
davon bei Wettkämpfen	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	1
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	0	1	1	9	1	1	1	3	0	1	0	1	9	3	1	0	2	0
gesamt	2	3	1	26	20	21	32	21	2	3	1	32	30	20	24	0	40	11

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2020

Dienstunfälle	PP HRO	KPI HRO	KPI SN	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	PP NB	KPI NB	KPI ANK	PI NB	PI ANK	PI HST	LKA	LPBK	LBPA	LWSPA
bei Einsätzen	0	0	1	0	6	4	15	11	0	0	0	13	0	6	6	0	5	1
durch Widerstandshandlungen	0	0	0	4	3	5	10	6	0	0	1	14	15	9	0	0	7	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	3	0	4	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
bei der Ausbildung	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	12	0	16	0
Wegeunfälle	1	2	1	3	1	0	1	0	0	1	0	2	0	2	4	0	4	4
Sportunfälle	1	4	0	4	0	1	5	4	1	0	0	1	3	2	3	1	4	2
davon bei Ballspielen	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0
davon bei Wettkämpfen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	1	1	1	4	4	0	2	2	0	0	1	3	12	1	1	0	3	5
gesamt	4	7	3	18	16	16	36	25	1	1	2	33	31	22	27	1	41	12

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2021

Dienstunfälle	PP HRO	KPI HRO	KPI SN	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	PP NB	KPI NB	KPI ANK	PI NB	PI ANK	PI HST	LKA	LPBK	LBPA	LWSPA
bei Einsätzen	1	0	0	1	6	4	15	6	0	0	0	1	0	3	3	0	13	0
durch Widerstandshandlungen	0	0	0	15	10	6	6	1	0	0	0	6	9	22	0	0	4	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0
bei der Ausbildung	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	14	0	15	1
Wegeunfälle	2	0	4	5	2	2	0	0	1	0	0	1	3	4	5	0	5	4
Sportunfälle	1	0	2	0	2	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0
davon bei Ballspielen	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
davon bei Wettkämpfen	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	2	3	0	0	0	3	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	0	0	0	11	4	1	2	3	0	1	0	6	7	1	3	0	6	5
gesamt	4	2	9	34	24	15	30	19	3	1	1	16	20	30	25	0	53	10

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2022

Dienstunfälle	PP HRO	KPI HRO	KPI SN	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	PP NB	KPI NB	KPI ANK	PI NB	PI ANK	PI HST	LKA	LPBK	LBPA	LWSPA
bei Einsätzen	0	0	1	0	10	8	23	6	0	0	1	5	1	6	1	0	12	1
durch Widerstandshandlungen	0	0	0	7	14	4	9	3	0	0	0	19	13	9	0	0	7	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
bei der Ausbildung	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	9	0	10	0
Wegeunfälle	3	0	2	2	1	1	2	1	0	1	0	2	6	1	4	0	3	2
Sportunfälle	0	0	1	0	3	2	4	3	0	2	1	0	1	1	8	0	2	1
davon bei Ballspielen	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
davon bei Wettkämpfen	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
sonstige Dienstunfälle	0	1	0	6	3	2	0	0	1	0	4	5	4	3	1	0	5	7
gesamt	3	1	4	15	33	19	40	18	1	3	12	33	26	21	23	0	39	12

Dienstunfallmeldungen sowie deren Anlässe bzw. Ursachen bei der Landespolizei Mecklenburg-Vorpommern aufgeschlüsselt nach Dienststellen im Jahr 2023

Dienstunfälle	PP HRO	KPI HRO	KPI SN	PI HRO	PI SN	PI HWI	PI LWL	PI GÜ	PP NB	KPI NB	KPI ANK	PI NB	PI ANK	PI HST	LKA	LPBK	LBPA	LWSPA
bei Einsätzen	0	0	0	1	10	5	13	6	1	0	0	6	1	7	5	0	11	0
durch Widerstandshandlungen	0	0	1	5	9	6	10	4	0	0	0	10	19	11	0	0	4	0
durch Schussverletzungen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
durch Verkehrsunfälle	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1
bei der Ausbildung	0	2	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	2	1	11	0	16	0
Wegeunfälle	0	2	2	2	1	0	3	2	1	0	0	3	5	3	4	0	3	1
Sportunfälle	0	0	0	1	1	0	4	1	1	2	2	3	5	4	6	0	6	0
davon bei Ballspielen	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4	0	4	0
davon bei Wettkämpfen	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0
DU durch im Dienst zugezogene Krankheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sonstige Dienstunfälle	2	1	0	8	3	3	1	1	0	0	0	1	8	1	3	0	7	5
gesamt	2	5	3	17	25	15	35	19	4	2	2	24	40	31	29	0	47	7

Abkürzungsverzeichnis:

PP HRO	Polizeipräsidium Rostock
PI HRO	Polizeiinspektion Rostock
PI SN	Polizeiinspektion Schwerin
PI HWI	Polizeiinspektion Wismar
PI LWL	Polizeiinspektion Ludwigslust
PI GÜ	Polizeiinspektion Güstrow
KPI HRO	Kriminalpolizeiinspektion Rostock
KPI SN	Kriminalpolizeiinspektion Schwerin
PP NB	Polizeipräsidium Neubrandenburg
PI NB	Polizeiinspektion Neubrandenburg
PI Ank	Polizeiinspektion Anklam
PI HAST	Polizeiinspektion Stralsund
KPI NB	Kriminalpolizeiinspektion Neubrandenburg
KPI ANK	Kriminalpolizeiinspektion Anklam
LKA	Landeskriminalamt Mecklenburg-Vorpommern
LBPA	Landesbereitschaftspolizeiamt Mecklenburg-Vorpommern
LWSPA	Landeswasserschutzpolizeiamt Mecklenburg-Vorpommern
LPBK	Landesamt für zentrale Aufgaben und Technik der Polizei, Brand- und Katastrophenschutz Mecklenburg-Vorpommern
DU	Dienstunfall